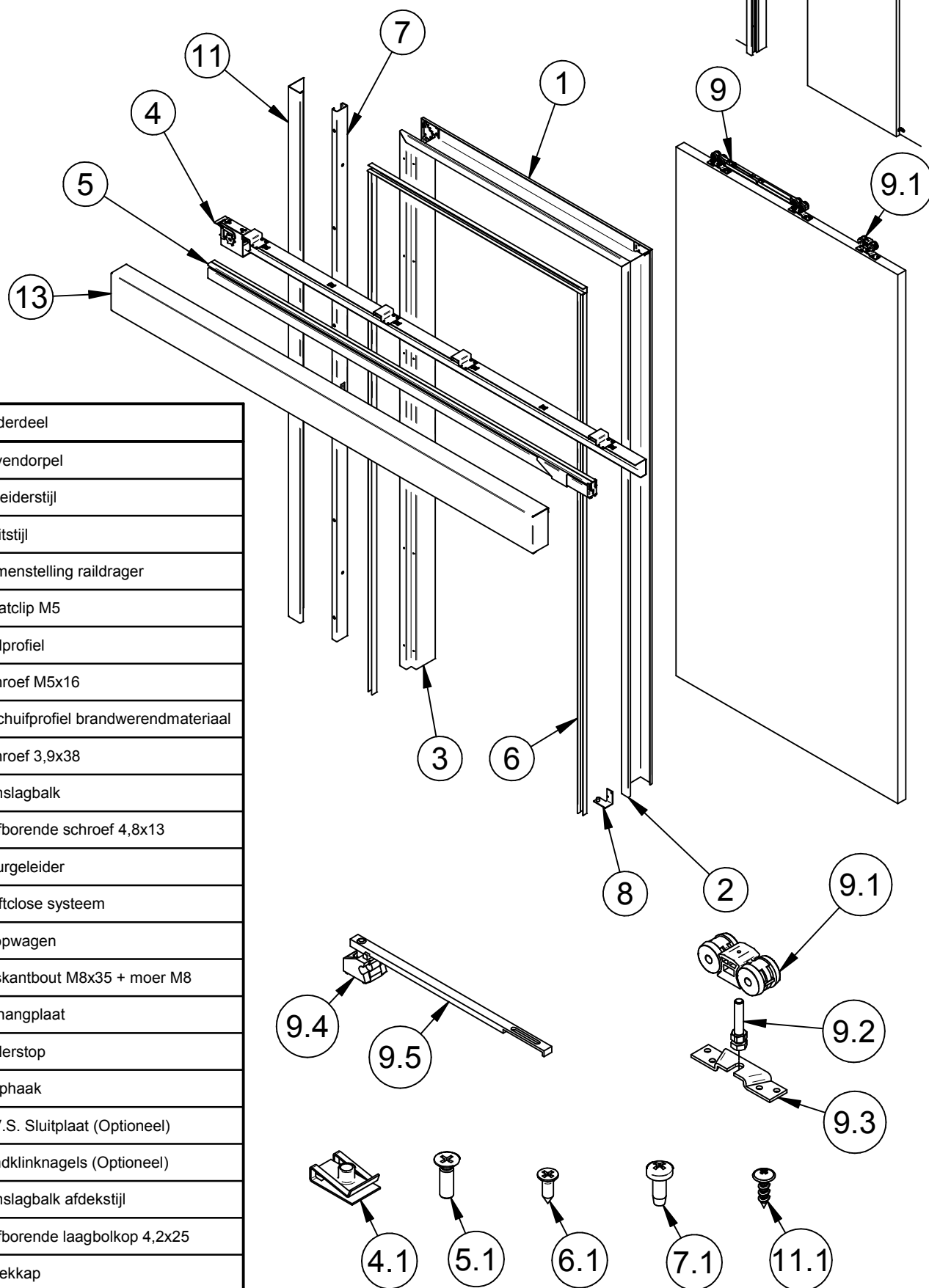


- Schuifdeurkozijn voor de wand
- Zonder bovenlicht
- 30 min. brandwerend



Posnr.	Onderdeel
1	Bovendorpel
2	Geleiderstijl
3	Sluitstijl
4	Samenstelling raildrager
4.1	Plaatclip M5
5	Railprofiel
5.1	Schroef M5x16
6	Inschuifprofiel brandwerendmateriaal
6.1	Schroef 3,9x38
7	Aanslagbalk
7.1	Zelfborende schroef 4,8x13
8	Deurgeleider
9	Softclose systeem
9.1	Loopwagen
9.2	Zeskantbout M8x35 + moer M8
9.3	Ophangplaat
9.4	Rollerstop
9.5	Stophaak
10	R.V.S. Sluitplaat (Optioneel)
10.1	Blindklinknagels (Optioneel)
11	Aanslagbalk afdekstijl
11.1	Zelfborende laagbolkop 4,2x25
13	Afdekkap

document

Montage handleiding

onderdeel

SKVW-Q-R01

ANDUSTA
STALEN BINNENKOZIJNEN

blad

1

datum

2-6-2015

wijzigingen voorbehouden

bovendorpel

1. Plaats de bovendorpel ①.
2. Monteer de geleiderstijl ②, zoals weergegeven, door de verstektanden in elkaar te zetten en de geleiderstijl te draaien totdat er een hoek van 90° ontstaat tussen geleiderstijl en de bovendorpel. De verstekveranding dient goed in elkaar te grijpen (aan voor- en achterzijde).
3. Monteer de sluitstijl ③, zoals weergegeven, door de verstektanden in elkaar te zetten en de sluitstijl te draaien totdat er een hoek van 90° ontstaat tussen de bovendorpel en de sluitstijl. De verstekveranding dient goed in elkaar te grijpen (aan voor- en achterzijde). Stijlen en bovendorpel volledig haaks en waterpas stellen, zorg er hierbij voor dat de stijlen ten alle tijden op de afwerkvloer afsteunen. De klembeugels aandraaien met behulp van een binnenzeskantsteutel 5mm.

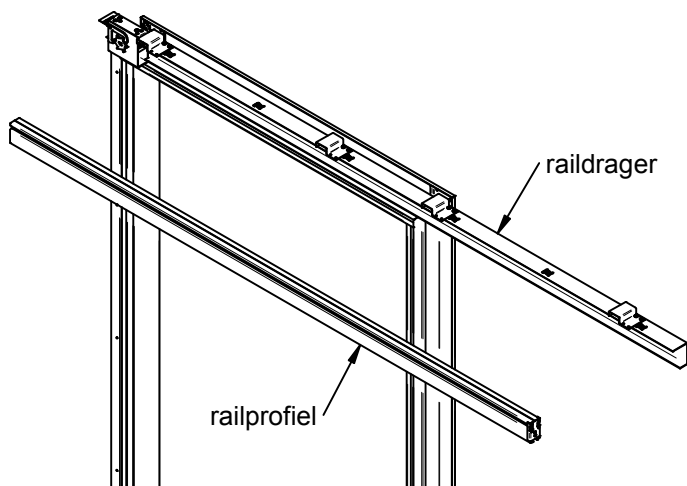
geleiderstijl

sluitstijl

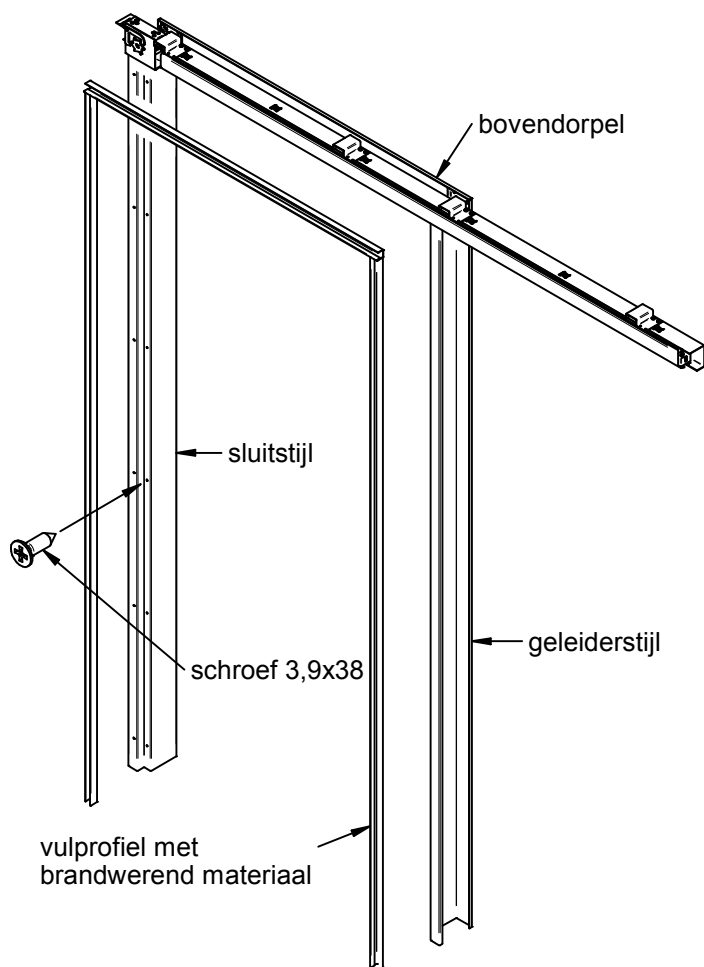
sluitstijl

samengestelde raildrager
(links sluitend getekend)

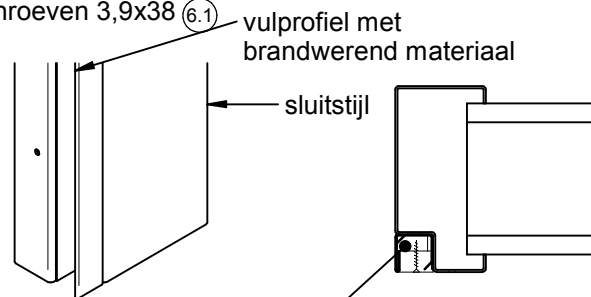
4. Monteer de samengestelde raildrager ④ door hem op de bovendorpel te laten rusten en gelijk te houden aan de buitenkant van de sluitstijl. Stel de raildrager te lood. De raildrager doormiddel van slagpluggen tegen de wand bevestigen. Bij een holle wand dient er een versteviging aangebracht te worden.



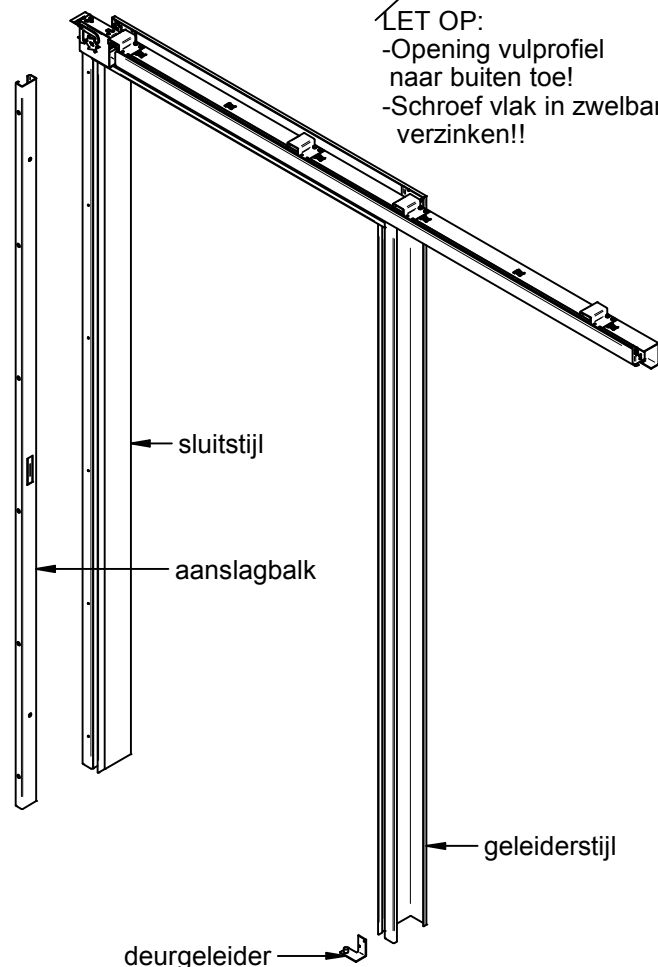
5. Plaatclips in gespaarde openingen van de raildrager plaatsen.
Bevestig het railprofiel ⑤ aan de raildrager door M5x16 ⑤.1 schroeven met verzonken kop in de plaatclips te schroeven.
In het railprofiel zijn de schuifslide en elektromagneet met veer en sluitplaat al voorgemonteerd. Deze moeten na montage van het railprofiel aan de niet-sluitzijde van de rail zitten (linkssluitend getekend).



6. Plaats de vulprofielen met brandwerend materiaal ⑥ in de kozijnspanning van de geleide- sluitstijl en de bovendorpel en bevestig deze doormiddel van schroeven 3,9x38 ⑥.1

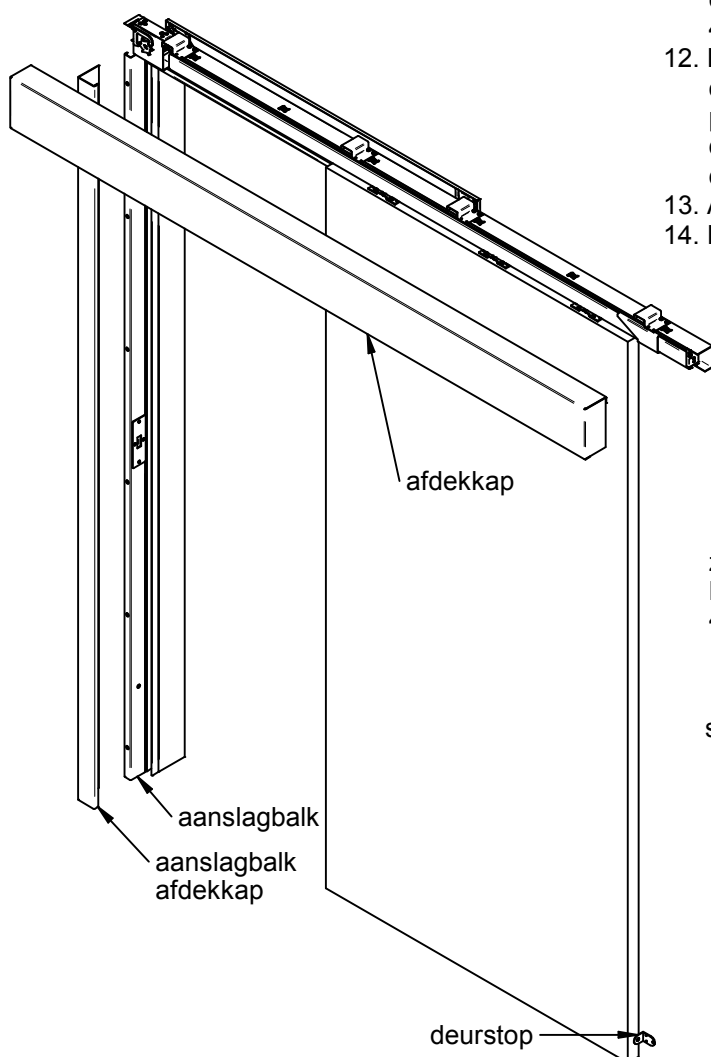
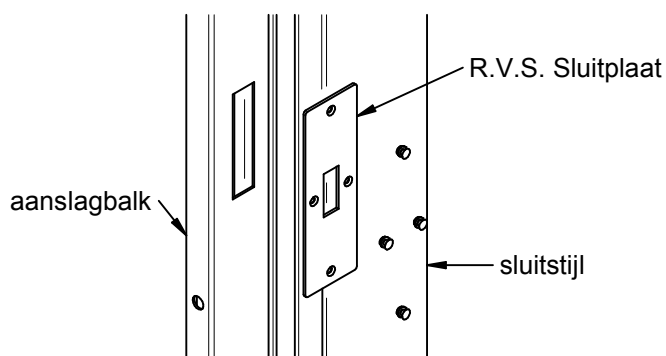
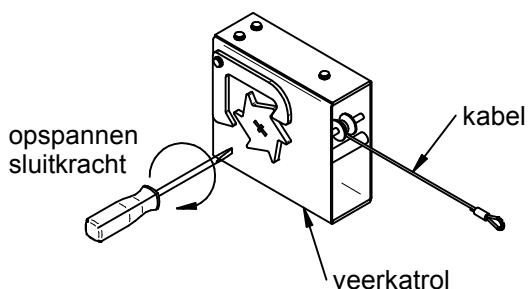


LET OP:
-Opening vulprofiel naar buiten toe!
-Schroef vlak in zwelband verzinken!!



7. De aanslagbalk ⑦ bevestigen tegen de sluitstijl door middel van zelfborende schroeven 4,8x13

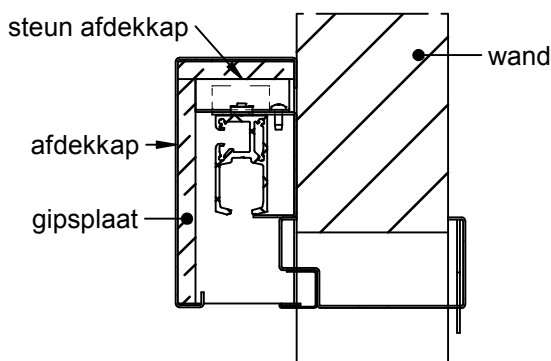
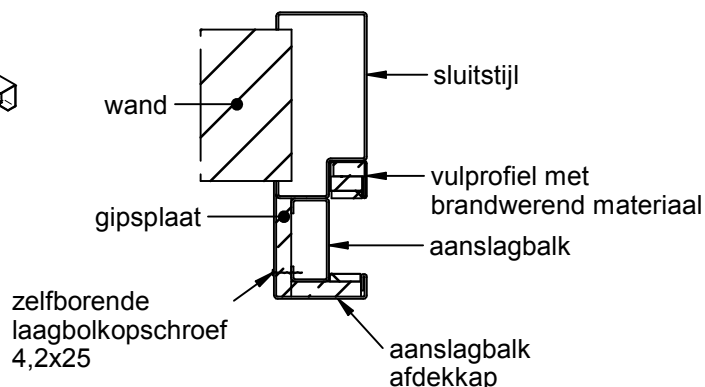
8. De deurgeleider ⑧ bevestigen tegen de geleiderstijl door middel van parkers 3,9x9,5 (hoogtepositie van de deurgeleider afstemmen aan gewenste hoogte van onderzijde deur).

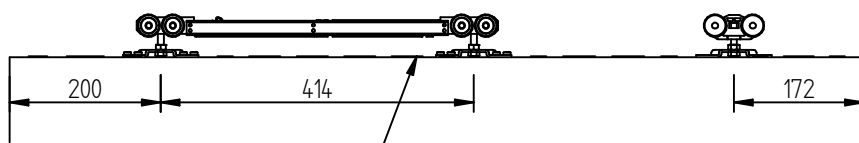


9. Deur afhangen: zie bijlage 2.2
Nadat de deur volledig is afgehangen kan de veerkatrol aan de schuifsele gekoppeld worden. Let op: stroomvoorziening naar BMC moet in werking zijn. Sluit de deur en schuif de schuifsele tegen de laatste loopwagen. Trek de kabel van de veerkatrol door de bovenste railkamer en haak de karabijnhaak aan het staakabellus van de schuifsele.
Door de deur volledig open te schuiven wordt de anker van de schuifsele tegen de kleefmagneet gekleefd en kan de deur vervolgens geheel vrij van weerstand bediend worden. Bij verbreken van de 24V vanaf BMC zal de schuifsele worden vrijgegeven en zal de deur door de veerkatrol worden dichtgetrokken. Indien de veerkatrol niet voldoende sluitkracht levert kan de veer worden opgespannen totdat deze toereikend is (niet strakker afstellen als noodzakelijk!) Om de schuifsele weer te spannen de 24V vanaf BMC weer bekrachtigen en vervolgens de deur weer 1x volledig open schuiven.

10. Slotgatvoorziening (optioneel)
- Bepaal de juiste hoogte voor de RVS sluitplaat (10) (na het afhangen van de deur);
- RVS sluitplaat vastzetten met blindklinknagels (10.1) met verzonken kop.

11. De aanslagbalk afdekkap (11) om de aanslagbalk plaatsen en doormiddel van zelfborende laagbolschroeven 4,2x25 (11.1) bevestigen tegen de aanslagbalk (zie detail)
12. De deurstop aanbrengen. Schuif de deur helemaal naar open stand, de deurstop met de stootrubber tegen de deur plaatsen, de andere zijde tegen de wand plaatsen waaraan de deurstop bevestigd kan worden op ca. 100mm boven de vloer.
13. Afdekkap (13) wordt achter de steun afdekkap gehaakt.
14. Het kozijn verder afwerken met stoot- en afdichtdopjes.





grafietband 30x2
op volledige deurbreedte
tussen ophanging rolgarnituur

karabijnhaak

kabel

staalkabellus

veerkatrol

elektromagneet
aansluiten op BMC
als 24 VdC verbreekcontact
vermogen : 3,2 Watt

DETAIL D

DETAIL F

anker

loopwagen

staalkabellus

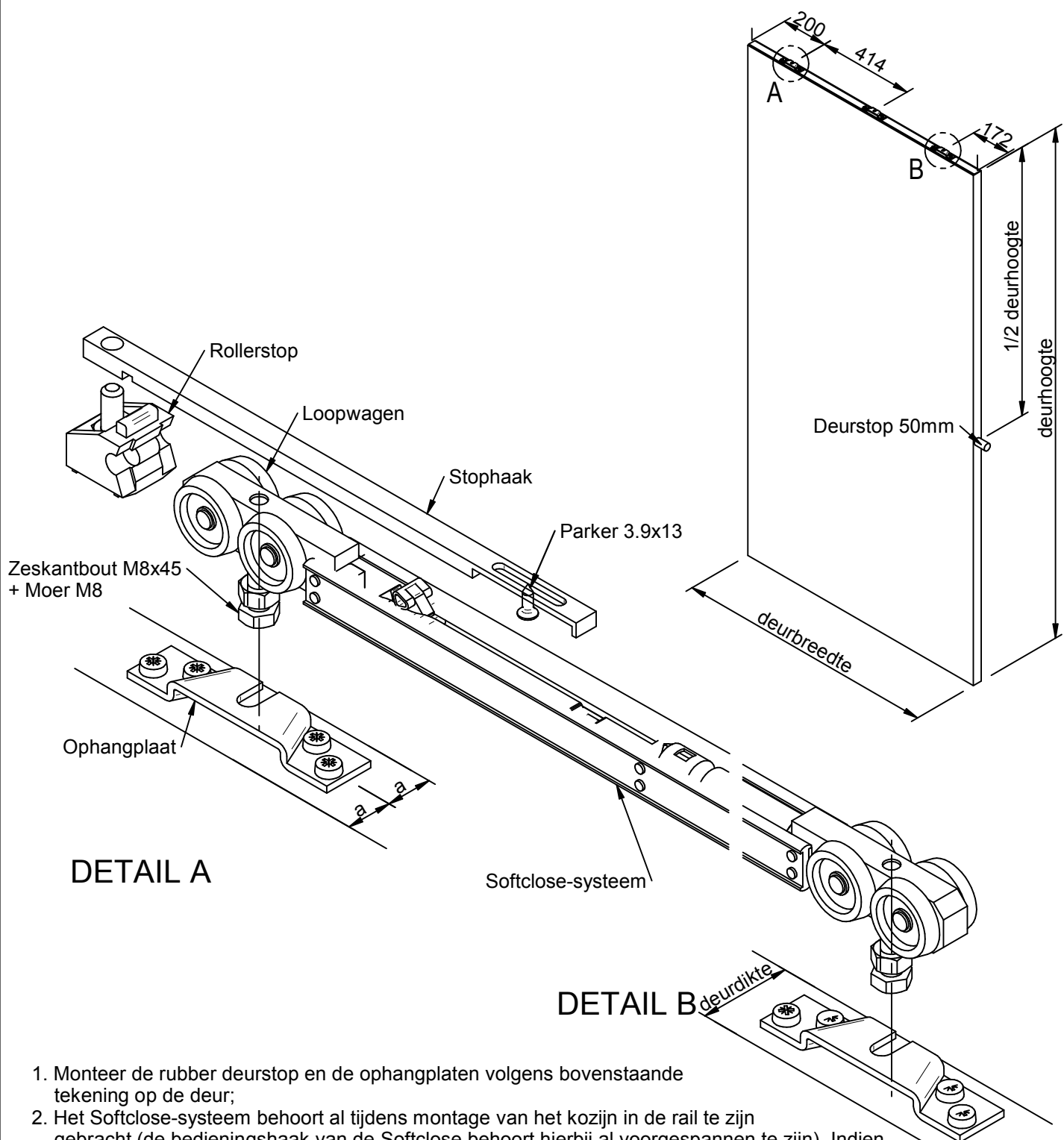
schuifslide

DETAIL E

F

E

D



1. Monteer de rubber deurstop en de ophangplaten volgens bovenstaande tekening op de deur;
2. Het Softclose-systeem behoort al tijdens montage van het kozijn in de rail te zijn gebracht (de bedieningshaak van de Softclose behoort hierbij al voorgespannen te zijn). Indien er een dubbelwerkend Softclose-systeem wordt toegepast dient de rollerstop met stophaak aan de niszijde ook al tijdens montage van het kozijn in de rail te zijn geschoven en op de aangegeven positie in de rail te zijn bevestigd, zie railuitwerking). Indien Softclose en / of rollerstop in nis nog niet is / zijn aangebracht, de rail demonteren, materialen in de rail brengen (rollerstop met haak vastzetten) en rail weer monteren;
3. Draai de M8x45 zeskantbouten aan de onderzijde in de loopwagens van dit systeem. Hang de deur met de ophangplaten aan deze zeskantbouten met de deurstop wijzend in de richting van de niszijde;
4. Lijn de deur uit t.o.v. de sluitstijl en stel de gewenste hoogte af m.b.v. de zeskantbouten van de loopwagens. De afgestelde deur borgen door de M8 moeren tegen de ophangplaten vast te draaien;
5. Schuif de deur volledig naar zijn sluitpositie en markeer hierbij de positie van het uiteinde van de rollerwagen in de rail. Open vervolgens de deur weer. Schuif aan de sluitstijl-zijde de rollerstop met stophaak in de rail. De aanslagpositie van de rollerstop tot ca. 2-3mm voor de gemarkeerde positie schuiven en de rollerstop vastzetten. Schroef vervolgens door het midden van de sleufgroef in de stophaak een parker 3,9x13 en zet de stophaak hiermee vast;
6. De deur kan nu dichtgeschoven worden waarbij de softclose wordt bediend (let op: 1e keer voorzichtig schuiven controleer dat er niets wordt geforceerd). Indien de deur niet voldoende sluit kunnen rollerstop + stophaak zijdelings verschoven worden en sluitpositie worden bijgesteld.